Вопросы для теоретической части конкурса в номинации

«Лучший мостовщик»:

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
1	Максимально допустимая ширина швов между тротуарными плитками должна быть не более:	- 10мм, **- 15мм,** - 20мм.
2	Вертикальные смещения в швах между тротуарными плитками должны быть не более:	**- 2мм,** - 3мм, - 4мм, - 5мм.
3	Песчаное основание должно быть толщиной не менее:	- 2мм, **- 3мм,** - 4мм.
4	Песчаное основание должно быть уплотнено до плотности с коэффициентом не ниже:	- 0,96, - 0,97, **- 0,98.**
5	Максимально допустимое отклонение ровности песчаного основания при проверке двухметровой рейкой должно быть:	- 4мм, **- 5мм,** - 6мм
6	Сборные бетонные и железобетонные плиты тротуаров и пешеходных дорожек, не рассчитанные на воздействие какой осевой нагрузки от транспортных средств, следует укладывать на песчаное основание при ширине дорожек и тротуаров до 2м:	- 6-тонной **- 8-тонной,** - 10 тонной.
7	Максимально допустимая ширина швов между бортовыми камнями должна быть:	**- 10мм,** - 15мм, - 20мм.
8	Швы между тротуарными плитами должны быть заполнены:	**- герметизирующими материалами,** - цементно-песчаной смесью, - песком, - строительным мусором.
9	Швы между бортовыми камнями должны быть заполнены:	- герметизирующими материалами, **- цементно-песчаной смесью,** - песком, - строительным мусором.
10	Раствор для заполнения швов должен приготовляться на портландцементе класса не ниже:	- В20, - В25, **- В30**
11	Заполнение швов между тротуарными плитками герметизирующими материалами должно производиться:	- во время посадки плит, **- сразу же после окончания посадки тротуарных плит,**

		- в течение 24ч после посадки плит.
12	Отклонения геометрических параметров тротуарных плит не должны превышать предельных по ширине, толщине и длине:	- 4мм, **- 5мм,** - 6мм, - 7мм.
13	Не прямолинейность лицевой поверхности тротуарных плит по длине и ширине допускается не более:	**- 3мм,** - 4мм, - 5мм.
14	Тротуарные плитки должны храниться в штабелях, высотой не более:	**- 2м,** - 2,5м, - 3м.
15	Плотное прилегание тротуарных плит к основанию достигается осадкой их при укладке и погружении плиты в песок основания до:	- 1,5мм, **- 2мм,** - 2,5мм, - 3мм
16	Посадка тротуарных плит на песчаное основание должна производиться:	- катками, - трамбовками, **- вибропосадочными машинами.**
17	В зимнее время к устройству подстилающего слоя приступают после:	- окончания снегопада, - предварительной очистки земляного полотна от снега, **- предварительной очистки земляного полотна от снега и наледи.**
18	Для устройства подстилающего слоя должны применяться пески с коэффициентом фильтрации:	- не менее 2 м/сут., **- не менее 3 м/сут.,** - не менее 4 м/сут.
19	Движение транспорта по готовому песчаному подстилающему слою:	- разрешено, **- запрещено,** - ограничено, - зависит от осевой нагрузки транспортного средства.
20	Производить укладку тротуарных плит запрещается при температуре не ниже:	- -10°С, **- -15°С**, - -20°С.