



Вопросы для теоретической части конкурса в номинации «Лучший мостовщик»:

№ п/п	Вопрос	Варианты ответа
1	Максимально допустимая ширина швов между тротуарными плитками должна быть не более:	- 10мм, - 12мм, - 20мм.
2	Отметки поверхности подстилающего слоя должны соответствовать проектным с точностью:	- +/- 10 мм, - +/- 5 мм, - +/- 2 мм
3	Песчаное основание должно быть толщиной не менее:	- 2см, - 3см, - 4см.
4	Песчаное основание должно быть уплотнено до плотности с коэффициентом не ниже:	- 0,96, - 0,97, - 0,98.
5	Максимально допустимое отклонение ровности песчаного основания при проверке двухметровой рейкой должно быть:	- 4мм, - 5мм, - 6мм
6	Швы между тротуарными плитками должны быть заполнены:	- цементно-песчаной смесью, - песком, - строительным мусором.
7	Швы между бортовыми камнями должны быть заполнены:	- герметизирующими материалами, - цементно-песчаной смесью, - песком, - строительным мусором.
8	Тротуарные плитки должны храниться в штабелях, высотой не более:	- 2м, - 2,5м, - 3м.
9	Плотное прилегание тротуарных плит к основанию достигается осадкой их при укладке и погружении плиты в песок основания до:	- 1,5мм, - 2мм, - 2,5мм, - 3мм
10	В зимнее время к устройству подстилающего слоя приступают после:	- окончания снегопада, - предварительной очистки земляного полотна от снега, - предварительной очистки земляного полотна от снега и наледи.
11	Движение транспорта по готовому песчаному подстилающему слою:	- разрешено, - запрещено,

		- ограничено, - зависит от осевой нагрузки транспортного средства.
12	Производить укладку тротуарных плит запрещается при температуре не ниже:	- -10°C, - -15°C, - -20°C.
13	Бортовые камни всех типоразмеров устанавливаются на бетонное основание толщиной:	- 10 см; - 5 см; - 3 см.
14	Ширина шва между мелкогазмерными элементами (плитками) должна составлять:	- 3..5 мм; - 2..3 мм; - 4..7 мм.
15	Величина просвета под рейкой длиной 3 м, характеризующая ровность поверхности щебеночного основания, не должна превышать:	- 3 мм; - 0 мм; - 5 мм.